

Viernes, 22 de octubre de 2021

BRIEFING DIRECCIÓN DE CARRERA RALLY TT CUENCA

1. KILOMETRAJE

Motos

Viernes 22

- SS Prólogo → 15,04 Km

Sábado 23

- SS1 → 145,14 Km

Domingo 24

- SS3 → 147,18 Km

Observaciones: En la etapa 2 del sábado no se realiza la SS2

Vehículos TT y SSV

Viernes 22

- SS Prólogo → 15,04 Km

Sábado 23

- SS1 → 145,14 Km
- SS2 → 147,18 Km

Domingo 24

- SS3 → 147,18 Km

Vehículo T8

Viernes 22

- SS Prólogo → 15,04 Km

Sábado 23

- SS1 → 145,14 Km
- SS2 → 147,18 Km

Regularidad

Viernes 22

- SS Prólogo → 15,04 Km

Sábado 23

- SS1 → 99,36 Km
- SS2 → 62,86 Km

Domingo 24

- SS3 → 62,86 km

2. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS DE LA PRUEBA

Coches:

<https://cuencamotor4x4.com/tablon-de-avisos/>

Motos:

<https://cuencamotor4x4.com/tablon-de-avisos-motos/>

En estos enlaces podréis encontrar toda la información relacionada con la prueba (itinerario horario, comunicados, ordenes de salida de cada etapa, etc.).

3. ROAD-BOOK

Todos los participantes recibirán un road book por etapa junto al carnet de control 15 minutos antes de la salida del parque.

Se adjuntan últimas modificaciones en el interior del Road Book.

A los concursantes de la categoría GPS, se les cargará el track en sus dispositivos 30 minutos antes de su hora de salida en el control horario de salida del parque de trabajo.

Por la falta de información en alguna de las cabeceras de página de los road book y con el fin de aclarar cualquier tipo de duda para coches, el orden de aparición de información de los sectores selectivos es el siguiente: Enlace entre PT* a SS1, SS1, enlace entre SS1 y SS2, SS2/SS3, enlace SS2 y SS3 a PT, de PT a SS3.

*PT: Parque de trabajo

Las motos recibirán un solo rollo de road book por día con todos los enlaces incluidos.

MODIFICACIONES:

3.1 SS1:

Casilla 31 a la 38 indica peligro 3 (!!!) Debido al mal estado del camino en este punto, una máquina ha estado trabajando en la reparación del camino por lo que el peligro 3 ha podido quedar minimizado.

Casilla 274 (Solo motos): Recalar el total a 122,24.

3.2. SS2/SS3:

Casilla 44 (km 20,66): Se sale de una zona muy rota y se entra en una pista principal. Tramo de zona controlada de velocidad a 30 km/h (durante 770 metros) Aparecerá en el sistema Anube.

Casilla 202, 203 y 204: falta la señal (símbolo) de 30Km/h de la zona especial de velocidad.

Casilla 205 (km 96,99): falta la señal (símbolo) de fin de zona de control de velocidad 30 km/h

Casilla 206 a la 234: Aunque aparece la franja vertical naranja que indica zona de velocidad limitada, NO existe velocidad limitada en dichas casillas.

Casilla 235: Inicio zona de velocidad limitada (30 Km/h)

Casilla 290 (km 140,02) y Casilla 293 (km 143,33): (cruces de carretera con zonas limitadas a 50 km/h) NO será necesario hacer el STOP ya que existirán oficiales de la organización controlando el cruce.

Casilla 295 (km 144,32) SI hay que hacer el STOP (cruce de carretera).

3.3. Zona de repostaje para los vehículos 103, 104, 105 y 106 (categoría SSV) y todas las motos/quad:

SS1: casilla SSV y MOTOS 167 (68,72 km)

SS2/SS3: casilla SSV entre 181 y 182 / casillas MOTOS 182 (87,91 km)

Observaciones: El track para que lleguen las asistencias entre el Parque trabajo y los refuelling se colgara en el tablón de anuncios (MOTO) de la prueba.

4. PUNTOS DE PASO OBLIGATORIO CONTROLADOS (ARTÍCULO 5.3.2. RD CERTT RFEDA)

Todas las viñetas del road book son puntos de paso obligatorio.

El participante podrá comprobar el paso por viñeta con aviso sonoro en el sistema Stella o mediante su comprobación dentro del sistema.

La no validación de los puntos de paso por viñeta implicará una penalización de 5 minutos por viñeta no validada.

5. SISTEMA DE AVISO DE ADELANTAMIENTOS (ARTÍCULO 27.21)

El participante que haga caso omiso a las señales del sistema de adelantamiento y tras el informe del responsable del sistema, cometerá infracción y será penalizado de acuerdo con los siguientes criterios:

- 1) Se recibe una petición de adelantamiento (dentro del rango):
 - a) No se responde autorizando el adelantamiento.
 - b) Se responde SI y no se permite el adelantamiento en el siguiente minuto deteniendo completamente el vehículo.

Se considerará reincidencia la segunda y siguientes peticiones de adelantamiento si se dan los supuestos a) o b)

6. TIEMPOS MÁXIMOS TT, SSV Y MOTOCICLETAS

	TIEMPO
SS Prólogo	0:25
SS1	3:30
SS2 (solo coches)	3:15
SS3	3:10

7. TIEMPOS MÁXIMOS REGULARIDAD

	TIEMPO
SS Prólogo	0:35
SS1	3:30
SS2	2:30
SS3	2:30

Art. 26.8. Eliminación de carrera RD CERTT RFEDA:

- Art. 26.8.1. Un retraso superior a 15 minutos sobre el horario impuesto para un Sector de Enlace entrañará la eliminación de la competición del equipo por el Director de Carrera.
- Art. 26.8.3. En un Sector Selectivo, un vehículo con un retraso superior a 30 minutos sobre su hora teórica de paso por cualquier control, puede ser eliminado directamente por razones de seguridad, y a criterio del Director de Carrera, se le puede impedir tomar la salida en el siguiente Sector.

5. DESCRIPCIÓN DE LAS SÚPER ESPECIALES (SS)

SS1: Sector muy roto y lento

SS2/SS3: Sector que alterna zonas lentas con zonas rápidas.

Cintas de marcaje:

Amarillas: PELIGRO 3 (!!!), PELIGRO 2 (!!) y PELIGRO 1 (!). Una cinta de preaviso antes del peligro y otra cinta en el lugar del peligro, además de un cartel informativo.

Naranja: confirmación camino correcto.

Roja/blanca: confirmación camino erróneo.

Encontrareis todas las cintas a vuestra derecha.

6. VELOCIDADES MÁXIMAS (NUEVO ART.18.6 RD CERTT RFEDA 2021 Y 8.6.1 FIA SR CCR)

T1y T1N	→ 180 km/h
T2	→ 180 km/h
T3	→ 130 km/h
T4	→ 130 km/h

7. MISCELANEA

- 7.1 No penaliza el adelanto en el CH de entrada a parque cerrado al final del rally. Únicamente habrá parque cerrado al final de la etapa 3 el domingo. Todas las demás etapas no tendrán parque cerrado final y los vehículos permanecerán en sus asistencias.
- 7.2 Se recuerda que según el Art. 7.6 RD CERTT RFEDA está prohibido una tercera persona en el vehículo a excepción del transporte de un herido.
- 7.3 Únicamente se restituirá el tiempo perdido en la ayuda externa de un participante a otro en el caso de un accidente donde puedan existir heridos y bajo petición por escrito a dirección de carrera según el artículo 18.4.1. RD CERTT. Este punto no se aplicará en caso de un incidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata y quedará a exclusivo criterio de dirección de carrera.
- 7.4 Equipo médico y de rescate estará también equipado con material para intervención en accidentes con vehículos eléctricos.

- 7.5. Entre la SS1 y la SS2 no existe asistencia, pudiendo reparar únicamente con los medios de a bordo del vehículo y por otros participantes que continúen en carrera.
- 7.6 Donde aparezca en el road book (Control STOP 3 seg) se deberá parar y permanecer parado 3 segundos antes de iniciar la marcha de nuevo. Artículo 18.4.5.1 del reglamento deportivo de rallyes todo terreno RFEDA.
- 7.7 Regularidad: No habrá puntos de control en las zonas espectáculo: prólogo (del 14,36 al 14,48), SS2 y SS3 (del 45,25 al 45,60 y del 57,84 al 58,28). Por la dificultad del terreno en la zona del viaducto (del kilómetro 10,88 hasta el 11,19).

8. PROTOCOLO DE CEREMONIA DE PODIUM DE INICIO DE RALLYE

Después de la SS Prólogo, todos los competidores se dirigirán, siguiendo el road book, a un reagrupamiento en la Plaza Mayor de Cuenca. Ahí recibirán instrucciones por parte de cronometraje para hacer la ceremonia de pódium de inicio de rallye.

9. RECLAMACIONES Y APELACIONES

- 9.1 Las reclamaciones se harán de conformidad con el Código y una tasa fijada por la RFEDA de 1.000 €
- 9.2 Las apelaciones se presentarán de conformidad con el Código y una tasa fijada por la RFEDA de 2.500 €



Luis GONZÁLEZ
Director de Carrera COCHES



Virginia GÓMEZ
Directora de carrera MOTOS