

**Tras un esfuerzo titánico en organización, la carrera se ubica en el Cuenca Golf Club de la bella localidad de Villar de Olalla. Los pilotos, mecánicos, asistencias y el público deben cumplir las rigurosas normas sanitarias aplicadas por el Organizador de la carrera.**

## **EL VI RALLYE TT CUENCA ARRANCA EN EL CUENCA GOLF CLUB.**

Después de largas jornadas de titánico trabajo, hoy comienza oficialmente el **VI Rallye TT Cuenca**, la primera cita del Campeonato de España de Rallyes Todoterreno, y donde participarán coches, quads, y motos.

En el plano de gestión de este impresionante reto deportivo, el organizador ha extremado todas las medidas anti Covid-19. Así que, tras la nueva normativa en salud de la ciudad de Cuenca, ha reubicado la oficina de carrera, la zona de verificaciones administrativas y técnicas, el parque de asistencia y el parque cerrado del rallye, cuyo epicentro es el **Cuenca Golf Club**, un magnífico complejo ubicado en Villar de Olalla.

La entrega de documentación será la única actividad que se realice en un lugar cerrado y con unas normas rigurosas, donde a los equipos se les asignará una hora de entrega, previa toma de temperatura, aplicación de gel alcohólico, y distancia de seguridad. Y el resto de los citados deberán esperar al aire libre, con las distancias indicadas por las autoridades sanitarias.

En la misma línea, para eludir concentraciones elevadas, el briefing se entregará por escrito. Todos los equipos se deberán comprometer a respetar las medidas obligatorias anti Covid dictadas por la JCCM, antes, durante y después de la Competición, incluidos actos sociales y privados.

Se tomará la temperatura de todos los participantes antes de acceder al parque cerrado, y también se realizarán controles aleatorios durante el desarrollo de la prueba.

Y como es lógico, por medidas sanitarias se limita el aforo de asistencia por vehículo. En el caso de los coches y SSV será de piloto, copiloto y cuatro mecánicos. Y en el de moto y quad, el piloto y tres acompañantes.

Además, está previsto, si no llueve, que la entrega de premios tenga lugar al aire libre, y a la ceremonia solo podrán acceder piloto y navegante, autoridades y medios de comunicación.

El **Rallye TT de Cuenca** comienza hoy con las Verificaciones Técnicas y gestión de documentación. El sábado 24 se disputará la etapa Prólogo, y después comenzará el sector de 245 kilómetros que girarán en torno a los increíbles entornos de las 20 localidades que cruzará el rallye. Y el domingo 25 se completarán otros 245 kilómetros por los mismos tramos del día anterior.

En este entorno el rallye discurrirá por el área de influencia **Villar de Olalla**, un tesoro histórico con yacimientos desde la Edad de Bronce, e interesantes asentamientos visigodos. Y también por cerca del **Yacimiento Arqueológico de Valeria**, una joya hispano-romana que tiene el Foro mejor conservado de toda la meseta, con majestuosos paisajes de la hoz del río Gritos y sus abundantes manantiales.

Una vez más, la Comunidad de Castilla La Mancha, la Diputación, el Ayuntamiento y la Real Federación de Automovilismo, ponen en valor uno de los escaparates más significativos de la industria del motor, del deporte y del turismo, en nuestro país.

## **PROGRAMA VI RALLYE TT CUENCA**

**23 a 25 de octubre 2020.**

### **23 de octubre:**

12:00 h, apertura del Parque de Asistencia

### **23 de octubre:**

15:00 h Entrega documentación.

15:15 h Verificaciones Técnicas

20:00 h Briefing general, entrega por escrito.

### **24 de octubre:**

08:30 h a 09:30h Súper Especial

12:30 h SS2

### **25 de octubre: Importante, cambio de hora.**

07:30 h SS3

16:30 h Entrega de premios

La Organización ruega encarecidamente al público, a los aficionados y a los equipos que respeten la distancia social, y que no descuiden en ningún momento las medidas higiénicas, sanitarias y de respeto por el entorno.

23 de octubre de 2020. **CUENCA MOTOR 4X4**

**Prensa.** Irene González

[mediaage.irene@gmail.com](mailto:mediaage.irene@gmail.com)